

DUFOUR Robert
MIRABEL AUX BARONNIES
26110 NYONS

A.D.I.F. de l'AİN
Professeur à Bourg de 1953 à 1978

né le 15 septembre 1920 à Pierre Bénite (Rhône)
habitant à Francheville (Rhône) en 1943

Requis pour le S.T.O. le 11 mars 1943 (avec la classe 40)
Je suis envoyé à Klagenfurt (Autriche) pour travailler dans une entreprise de menuiserie fabrique de baraques pour l'armée. Sabotages et mauvaise volonté au travail, j'attire sur moi les avertissements de la Direction et de la Police, ainsi qu'une surveillance particulière.

Profitant de renseignements sur les Partisans yougoslaves et du débarquement des Alliés en Italie, je m'évade le 11 septembre 1943. Je franchi la chaîne des Alpes entre l'Autriche et la Yougoslavie à Košutnikov Turen pendant la nuit.

Je rejoins les partisans de Tito où je suis incorporé à la 7ème Brigade du IXème Corps d'Armée en Slovénie, où nous participons à toutes les opérations de sabotages, embuscades, et à la grande offensive allemande en novembre 1943, où nous avons subi de lourdes pertes.

Désirant rejoindre les Alliés en Italie, je pars avec un Français Alfred Lécuron (de Paris, décédé en 46) évadé du camp de Loibl Pass (kommando de Mauthausen). Nous sommes arrêtés en Italie à Gorizia sur le pont de l'Isonzo le 2 décembre 1943 par des gardes italiens. Interrogés par la Kommandantur et emprisonnés à Gorizia. Je suis transféré à Klagenfurt le 8 décembre.

Interrogé par la Gestapo, je suis condamné à "mourir dans un camp de concentration". Mis en cellule à Klagenfurt.

Transféré à Dachau le 14 décembre 1943 avec un groupe de 243 détenus de la prison de Klagenfurt, dont un Français (Marcel Delaunay né à Bourg en Bresse le 15 janvier 1918 (décédé à Dachau le 25 février 1944). A Dachau, block de quarantaine, surpeuplé de Russes, d'Italiens et de Yougoslaves.

Le 6 janvier 1944, départ pour Allach (kommando de Dachau), besoin de main-d'oeuvre pour l'agrandissement du camp.

De janvier à mars: kommando "Lager um bau" construction du camp.

Mars à décembre: "Dickerhoff" construction d'un immense bunker hall, usine à l'épreuve des bombes.

Décembre 1944 à avril 1945: travail en usine BMW (construction des moteurs d'avions, notamment le plus puissant: B.M.W. 801, 1 700 ch.

30 avril: Libération par l'armée américaine et mise en quarantaine du camp à cause du typhus.

1er mai: Fête du travail, défilé de tous les valides dans le camp.

18 mai: visite du Général Leclerc, chef de la 2ème DB.

24 mai: départ en camion en direction du lac de Constance, où nous

passons une semaine de repos dans les villas évacuées de l'île de Reichenau, avant d'arriver en France via la Suisse le 2 juin 1945 à Lyon.

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'G. G.' followed by a flourish, located below the typed text.

